



01 > 03 / 06 2018
BRUSSELS EXPO

wearetransport.be

**WE ARE
TRANSPORT**

ALGEMEEN REGLEMENT

GEORGANISEERD DOOR EEN SAMENWERKING TUSSEN FEBIAC EN TLV

FEBIAC vzw

Woluwedal 46, bus 6 - 1200 BRUSSEL
BE0470 693 572 | Tel. + 32 (0)2 778 64 00

Transport en Logistiek Vlaanderen (TLV)

beroepsvereniging, Land van Rodelaan, 20 - 9050 GENT
BE0 407 877 575 | Tel. +32 (0)9 210 82 10

info@wearetransport.be - www.wearetransport.be

De eerste editie van de B2B-beurs "We Are Transport", georganiseerd door FEBIAC & Transport & Logistics Vlaanderen, richt zich tot professionele bezoekers uit de transportwereld en de sector van de zware voertuigen vanaf 7,5 ton.

Dit evenement heeft als doelstelling alle spelers te verenigen uit de zware transportsector van België en aangrenzende landen in een omgeving geschikt voor contacten en commerciële handelsovereenkomsten.

FEBIAC en TLV hebben een "Organiserend Comité" gemandateerd om de beurs te organiseren, hieronder "het Comité".

"We Are Transport" vindt plaats in Paleis 5 van Brussels Expo gedurende 3 dagen, op 1, 2 en 3 juni 2018.

- HOOFDSTUK 1: ALGEMENE BEPALINGEN -**1.1. PLAATS EN BELANGRIJKE DATA VAN HET SALON**Brussels Expo, Belgiëplein 1, B-1020 Brussel – www.bruexpo.be

- **Einddatum van de inschrijvingen** 1 februari 2018
- **Toewijzing van de standplaatsen** 15 maart 2018
- **Aanvragen voor afwijking van de stand**
 - Groep 1 uiterlijk 30 maart 2018
 - Groepen 2 tot 6 uiterlijk 16 april 2018
- **Opbouw**
 - [Aanvang]

Aanvang bouw kant-en-klare standen	00:00 > 24:00	woens. 30 mei 2018
<i>(Geen toegang voor de exposanten)</i>	00:00 > 13:00	do. 31 mei 2018
Inrichting standen door de exposanten	13:00 > 21:00	do. 31 mei 2018
 - [Einde]

Alle exposanten	24:00	do. 31 mei 2018
-----------------	-------	-----------------
- **Opening van de beurs**

Publieksdagen	10:00 > 22:00	vrij. 1 juni 2018
	10:00 > 19:00	za. 2 juni 2018
	10:00 > 19:00	zon. 3 juni 2018
- **Afbouw**

Afbouw voor de exposanten	19:15 > 24:00	zon. 3 juni 2018
Afbouw voor de standenbouwer	19:15 > 24:00	zon. 3 juni 2018
<i>(Geen toegang voor de exposanten)</i>	00:00 > 23:00	ma. 4 juni 2018
- **Oplevering ontruimd paleis** 23:00 ma. 4 juni 2018

1.2. INSCHRIJVINGSPROCEDURE

- (a) Met het oog op een geldige inschrijving dient de inschrijvingsaanvraag te gebeuren via het digitale formulier « aanvraag inschrijving » vervat in het inschrijvingsdossier beschikbaar op de website van de beurs www.wearetransport.be, en te worden **gevalideerd** uiterlijk op: **1 februari 2018 om 18:00**.
- (b) De inschrijvingsformulieren moeten voor alle groepen de volgende informatie vermelden: een beschrijving van het tentoongestelde materiaal met aanduiding van de merknaam.
- Deze informatie maakt het mogelijk de inschrijving te valideren door na te gaan of de activiteit van de exposant in overeenstemming is met de doelstelling van de beurs en het Algemeen Reglement ervan.
- (c) Elke exposant verklaart **door de validatie** van zijn inschrijvingsformulier dat hij akkoord gaat met alle bepalingen van onderhavig Algemeen Reglement, Technisch Reglement en de bijlagen ervan en hij verbindt zich ertoe alle punten ervan na te leven. Hij zal er tevens over waken dat hij alle geldende wetten, besluiten en reglementen zal naleven die van toepassing zijn op de bouw en decoratie van de standen en op de elektrische, gas- of verwarmingsinstallaties. Schriftelijke mededelingen en addenda die later met verwijzing naar dit Algemeen Reglement worden verstuurd, maken integraal deel uit van dit Reglement.

1.3. INSCHRIJVINGSVOORWAARDEN

Worden als exposant toegelaten, tenzij het Comité afwijking toestaat, de fabrikanten, invoerders, algemene vertegenwoordigers, dealers en agenten, in overeenstemming met het volgende:

- (a) Met inschrijvingsaanvragen wordt rekening gehouden voor zover ze uiterlijk op de limietdatum worden ingediend (cfr. punt 1.1) en volledig zijn. Deze aanvraag wordt onderzocht door het Comité, dat zijn beslissing meedeelt aan de exposant.
- (b) Worden aanvaard voor zover ze volledig zijn en beantwoorden aan producten zoals beschreven onder artikel 2.1:
- aanvragen van de fabrikanten van de betrokken producten;
 - aanvragen van de verkoopagenten, die een zelfs secundaire volmacht van de fabrikant kunnen voorleggen. De secundaire volmachten zijn niet exclusief en kunnen meervoudig zijn;
 - aanvragen van verkoopagenten die geen volmacht hebben van de fabrikant, maar die producten tentoonstellen die in België nog nooit voorgesteld of op de markt gebracht werden en die ook niet door de fabrikant zelf of door één van zijn gevolmachtigden op de beurs worden tentoongesteld.

- (c) Aanvragen van overige verkoopagenten die niet tot deze categorieën behoren, worden op een wachtlijst geplaatst. Over deze aanvragen wordt minstens twee maanden vóór opening van de beurs beslist in functie van de op dat ogenblik beschikbare plaatsen en op basis van hun registratienummer.
- (d) De beslissingen betreffende de toelating of eventuele weigering van een kandidaat, van welke categorie ook, worden zo snel mogelijk meegedeeld. Deze beslissingen worden soeverein genomen en moeten in geen geval en op geen enkele manier gemotiveerd worden. Deze beslissingen geven geen recht op schadevergoeding.
- (e) Merkvertegenwoordiging: indien meerdere kandidaat-exposanten de producten van eenzelfde merk willen tentoonstellen, is alleen de fabrikant van het merk in kwestie expliciet bevoegd toe te laten of te weigeren dat een bedrijf/meerdere bedrijven zijn producten vertegenwoordigt (vertegenwoordigen) op het salon. Elke exclusiviteitsclausule zal voorafgaand aan het Comité worden meegedeeld. In geval van klachten hieromtrent zal er aan de betrokken exposanten worden gevraagd te bewijzen dat zij exclusief verdeler / vertegenwoordiger voor het merk zijn en zullen zij het Comité een geschreven document van het merk moeten bezorgen waarin de exclusiviteitsclausule duidelijk wordt vermeld. De rol van het Comité hierin beperkt zich tot de rol van tussenpersoon. Zoals hierboven werd verduidelijkt wordt de uiteindelijke beslissing genomen door de fabrikant. Het Comité zal zijn acties motiveren in functie van de richtlijnen die het duidelijk heeft uitgevaardigd.
- (f) De standen die producten tentoonstellen vermeld onder hoofdstuk 2, groepen 1, 2 en 3 zijn niet gemachtigd andere onderdelen aan te bieden dan deze, tenzij producten die deel uitmaken van de tentoongestelde constructie en gebruiksklaar gemonteerd zijn.
- (g) Opvallende markering van onderdelen (door middel van stickers of fluostiften) gebruikt bij de fabricage van opleggers en aanhangwagens is toegestaan op voorwaarde dat de fabrikant of verdeler van het product tevens exposant is op We Are Transport 2018.
- (h) De exposanten die voertuigen of materiaal wensen tentoon te stellen die als trekpleister zouden dienen op de beurs, dienen hiervoor voorafgaandelijk de toestemming van het Comité te vragen.

1.4. RECHTEN EN PLICHTEN - ALGEMENE BEPALINGEN

- (a) Door het indienen van de inschrijvingsaanvraag verbindt de exposant zich ertoe het volledige bedrag met betrekking tot zijn deelname te betalen. Zelfs als hij vervolgens zijn deelname annuleert voor welke reden dan ook, of als hij zijn oorspronkelijk aangevraagde oppervlakte vermindert.
- (b) Tijdens de openingsuren van de paleizen, zijn de exposanten zelf verantwoordelijk voor hun stand. Er moet minstens 1 standverantwoordelijke permanent aanwezig blijven.

- (c) Het publiek en de exposanten moeten uiterlijk een half uur na het sluitingsuur de paleizen verlaten hebben. Eén uur na de sluiting gaat de verlichting van de paleizen over op "zogenaamde noodverlichting". Als op de stand van een exposant een nocturne en/of een activiteit buiten de openingsuren van de beurs wordt gepland, dient een bewaker te worden voorzien in samenwerking met de door het Comité gekozen dienstverlener.
- (d) Dieren zijn niet toegelaten in de paleizen van Brussels Expo, uitgezonderd blindengeleide honden.
- (e) De Belgische sociale wetgeving eist dat de werkgever een speciaal personeelsregister bijhoudt op elke plaats van tewerkstelling. Dit geldt ook voor alle standen.
- (f) Exposanten die muziek op hun stand uitzenden (radio, CD/DVD, televisie, enz.) zijn alleen verantwoordelijk voor betaling van de auteursrechten aan SABAM en voor regeling van de billijke vergoeding verschuldigd aan artiesten, vertolkers en producers die moet worden betaald aan Outsourcing Partners (KB van 08.11.2001). Gelieve u tot de nodige instanties te wenden voor alle verdere inlichtingen. Meer info vindt u op de website van: www.simim.be of www.bvergoed.be.
- (g) Er is een strikt rookverbod in het paleis, tijdens opbouw, opening- en afbouwperiode (Wet van 19.01.2005).
- (h) Om de wettelijke voorschriften over Veiligheid, Hygiëne en Milieu na te leven moet elke exposant een Veiligheidsrapport opstellen en de nodige informatie bezorgen aan de Veiligheidscoördinator, aangewezen door Brussels Expo. Niet naleving van de voorschriften kan leiden tot financiële sancties of zelfs de weigering om de standopbouw te beginnen of weigering om een elektrische stroomaansluiting te leveren. De Veiligheidscoördinator en/of de arbeidsinspecteur van het Ministerie van Werk kan overgaan tot het tijdelijk opschorten van de activiteiten of het afsluiten van de stand bij zware inbreuken of ongevallen.

M. PETER GHOOS

Brussels Expo, Belgiëplein 1, BE - 1020 Brussel

Tel.: 0479/79 02 74 - Fax : 02/474 83 94

Email: pghoos@vincotte.be

- (i) Alle kosten en schade veroorzaakt door een exposant of bij de staat van bevinding vastgesteld op zijn standplaats, zijn van rechtswege ten laste van de exposant en zullen worden afgehouden bij de terugbetaling van zijn waarborg. Ook heeft het Comité het recht om alle bedragen boven de waarborgsom rechtstreeks op de exposant te verhalen.
- (j) De bepalingen van dit Reglement bevatten het geheel van de verbintenissen van de exposant en het Comité. Het feit dat één of meerdere bepalingen van dit Reglement door een partij niet werden afgedwongen houdt niet in dat deze partij afziet van de geldigheid van deze bepaling(en).

- (k)** Enkel de rechtbanken van Brussel zijn bevoegd. De exposanten kiezen wettelijke verblijfplaats op hun stand voor de totale vakbeursperiode.
- (l)** Op straffe van ontvankelijkheid moet elke klacht van een exposant tegen de organisatoren van de beurs uiterlijk binnen één week na de sluitingsdatum van de beurs via aangetekende brief worden gemeld.
- (m)** Indien zich tussen exposanten een geschil voordoet over de interpretatie of de toepassing van dit reglement en de bijlagen ervan zal het Comité als bemiddelaar tussen de partijen optreden. Deze bemiddeling is een middelverbintenis en geen resultaatverbintenis.

- HOOFDSTUK 2: EXPOSANTEN EN TENTOONGESTELDE PRODUCTEN ONDERVERDEELD IN GROEPEN -

2.1. EXPOSANTENGROEPEN

Groep 1	Vrachtwagens, trekkers, speciale versies
Groep 2	Carrosserieën
Groep 3	Aanhangwagens, opleggers
Groep 4	Goederenbehandeling, toebehoren, onderdelen
Groep 5	Aanvullende diensten
Groep 6	Media

De exposanten worden volgens de aard van de tentoongestelde producten ingedeeld in groepen.

Elke exposantengroep geniet van voordelen die eigen zijn aan zijn groep.

Het Comité behoudt zich het recht voor deze groepen op elk ogenblik te herzien en er alle producten van zijn keuze aan toe te voegen of uit te verwijderen.

2.2. BESCHRIJVING VAN DE GROEPEN

Groep 1: *Vrachtwagens, trekkers, speciale versies*

Deze voertuigen zijn ontworpen en hoofdzakelijk bestemd voor goederenvervoer en zijn gehomologeerd volgens de internationale categorieën:

N3: motorvoertuig met een maximummassa van meer dan 12.000 kg.

In afwijking op wat voorafgaat, kan (enkel) de exposant van deze groep (1) op zijn stand, naast het tentoonstellen van voertuigen van de klasse N3, maximaal één motorvoertuig met een MTM van minder dan 12.000 kg tentoonstellen, voor zover de exposant van beide motorvoertuigen importeur of producent is.

Een potentiële exposant, die geen deel uitmaakt van groep 1, maar die in zijn gamma voertuigen heeft die deel uitmaken van de klasse N2 (voertuigen voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwde voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 12 ton), mag alsnog deelnemen aan We Are Transport voor zover de exposant importeur of producent is van het desbetreffend voertuig.

Groep 1 is onderverdeeld in:

Cat. 1.a: Vrachtwagens

Een voertuig dat uitsluitend of hoofdzakelijk is ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen. Het kan ook een aanhangwagen trekken.

Cat. 1.b: Trekkers

Een trekkend voertuig dat uitsluitend of hoofdzakelijk is ontworpen en gebouwd voor het trekken van opleggers en een trekkend voertuig dat uitsluitend is ontworpen en gebouwd voor het trekken van aanhangwagens, met uitzondering van opleggers.

Cat.1.c: Speciale versies

Elk motorvoertuig dat behoort tot groep 1 cat. a of cat. b, dat ook een aanhangwagen kan trekken maar dat is ontworpen en gefabriceerd voor specifieke doeleinden, zoals brandweerwagens, voertuigen voor gemeentelijke of stedelijke onderhoudsdiensten, takelwagens, wagentransport, enz.

Zijn ook toegelaten de chassiscabine, d.w.z. een incompleet voertuig dat slechts bestaat uit een cabine (compleet of gedeeltelijk), chassisbalken, een aandrijflijn en assen met de bedoeling om te worden vervolledigd met een op de behoeften van de vervoerder afgestemde carrosserie.

Groep 2: Carrosserieën

Opbouw. Elke constructie die bestemd is om gemonteerd te worden op het chassis van een zwaar bedrijfsvoertuig zoals: kipbakken, isothermen en frigoconstructies, afvalvervoer, gekapitonneerde binnenbekleding voor verhuiswagens, containers, kranen en speciale uitrustingen. Deze elementen zijn bevestigd op het chassis van elk voertuig vermeld onder 3a of 3b, op vrachtwagens, bedrijfsklaar gemonteerd, noodzakelijk om deze constructie tentoon te stellen en te demonstreren.

Groep 3: Aanhangwagens, opleggers

Aanhangwagens en opleggers zijn gehomologeerd volgens de internationale categorieën:

- Voertuigen van de categorie O3 met een maximummassa van meer dan 7,5 ton (7.500 kg), maar niet meer dan 10 ton (10.000 kg).
- Voertuigen van de categorie O4 met een maximummassa van meer dan 10 ton (10.000 kg).

Afwijking wordt toegestaan voor motorvoertuigen O3 met een maximummassa van 3.500 kg à 7.500 kg indien ze complementair zijn aan het tentoongestelde gamma motorvoertuigen met een maximummassa van meer dan 7.500 kg.

Groep 3 is onderverdeeld in:

Cat. 3.a: Aanhangwagens

Elk voertuig zonder aandrijving dat is ontworpen en gebouwd om getrokken te worden door een motorvoertuig en dat op het trekkende voertuig een lage statische verticale belasting overbrengt.

Cat.3.b: Opleggers

Elk getrokken voertuig dat ontworpen is om aan een opleggertrekkend voertuig te worden gekoppeld en dat op het trekkende voertuig een aanzienlijke statische verticale belasting overbrengt.

Groep 4: Goederenbehandeling voor zware vrachtvoertuigen / onderdelen en gereedschap voor vervoermateriaal

- basiselementen voor het opbouwen en/of herstellen van trailers, aanhangwagens en carrosserieën vermeld onder 3a);
- wisselstukken, toebehoren en uitrusting voor het in stand houden van een wagenpark van voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen;
- banden, smeermiddelen en de uitrusting voor de montage en verdeling van deze producten;
- heftrucks en ander specifieke laad- en losapparatuur toebehorend aan groep 3 voor het gebruik ervan;
- verpakkingsmaterialen en materialen ter beveiliging van de vracht;
- alle uitrusting en toebehoren gebruikt bij goederenbehandeling en logistiek.

Groep 5: Aanvullende diensten

- openbare- en privé instanties betrokken bij het wegvervoer en de logistiek mits uitdrukkelijk akkoord van het Comité;
- banken en financieringsmaatschappijen, verzekeringen, verhuur- en leasingmaatschappijen;
- materiaal voor informatieverwerking, telecommunicatie, voorraadbeheer en documentatie ten behoeve van het vervoer en de logistiek, tracking en tracing, ...

Groep 6: Media

gespecialiseerde tijdschriften, kranten, websites of andere informatiedragers betrekking hebbende op vervoer en logistiek.

2.3. BEPERKINGEN EN BOETES

- (a)** Enkel de merken en het materiaal die vermeld staan op het “inschrijvingsformulier” en die voldoen aan onderhavig Reglement, mogen tentoongesteld worden, binnen de grenzen van de stand.

Alle exposanten moeten op de standruimte de producten die op de inschrijvingsaanvraag vermeld staan, daadwerkelijk tentoonstellen. Aan deze voorwaarde is niet voldaan indien enkel afbeeldingen, foto's of kleine schaalmodellen op de stand worden tentoongesteld. Het Comité houdt zich het recht voor, indien niet aan deze voorwaarde wordt voldaan, de standen niet te laten openen. Eventuele afwijkingen dienen uitdrukkelijk en schriftelijk bij de het Comité te worden aangevraagd. Uiteraard wordt elk dossier individueel en vertrouwelijk behandeld.

- (b)** Het Comité behoudt zich het recht exposanten die deze informatie niet binnen een redelijke termijn hebben bezorgd, op een wachtlijst te plaatsen. Vóór 31 maart 2018 moeten de exposanten zich in regel brengen en zich schikken naar het Reglement voor de merken en materialen die ze zullen tentoonstellen.
- (c)** Exposanten mogen op hun stand enkel nieuwe materialen en producten tentoonstellen, tenzij het Comité hierop een afwijking toestaat.
- (d)** Exposanten die op hun stand voertuigen, carrosserieën, uitrustingen, toestellen en/of frames presenteren die niet tot hun merk behoren, moeten daartoe nog voor 16 april 2018 het voorafgaande akkoord van het Comité hebben ontvangen.
- (e)** Elke exposant van de groepen 1, 2 en 3 verbindt zich ertoe op zijn standplaats voertuigen tentoon te stellen die beantwoorden aan de bepalingen van onderhavig Reglement. Mocht dit niet het geval zijn, dan moet de exposant enerzijds het voertuig in kwestie op zijn kosten evacueren, en anderzijds een boete van € 5.250 per betwist voertuig betalen aan het Comité.

Bovendien behoudt het Comité zich bij de toewijzing van de standplaatsen voor het (de) volgende Salon(s) het recht voor om geen rekening te houden met de getrouwheid van deze exposant; en/of vragen voor groepering van de standplaatsen niet te moeten honoreren; en/of de gevraagde oppervlakte te verkleinen.

- HOOFDSTUK 3: TOEWIJZING VAN DE STANDPLAATSEN -

3.1. TOEWIJZINGSPROCEDURE

Criteria voor de toewijzing

- Respecteren van de inschrijvingsprocedure en de deadline voor de inschrijving
- De gewenste oppervlakte
- Technische voorzieningen ter plaatse (Brussels Expo) en de beschikbaarheid van de plaatsen

Ingeval procedure en limietdatum voor inschrijving niet worden gerespecteerd, zal met de betreffende inschrijvingsaanvraag pas rekening worden gehouden nadat de aanvragen van de regelmatig ingeschreven exposanten werden behandeld.

De oppervlakken zullen toegekend en gecommuniceerd worden tegen 15 maart 2018.

In principe wordt het toewijzen van een standplaats bepaald door het aantal m² dat gevraagd wordt door de exposant.

De minimum oppervlakte van een stand is 12,5 m².

Indien er geen problemen zijn met de beschikbaarheid zullen de gevraagde m² toegewezen worden. Het Comité behoudt een toewijzingsmarge in m² van 15% meer of minder op de totale gevraagde oppervlakte.

De geschreven bevestiging van de plaatstoekenning houdt goedkeuring van deelname in voor de betrokken exposant.

3.2. ALGEMENE VERPLICHTINGEN

De toegewezen standplaats moet worden bezet door de titularis. Hij mag er enkel de merken en producten tentoonstellen die hij expliciet in zijn aanvraag heeft vermeld. De standplaats mag noch in zijn geheel noch gedeeltelijk worden verder verhuurd of gratis afgestaan aan derden, tenzij het Comité hiervoor een afwijking toestaat.

Exposanten die op donderdag 31 mei 2018 om 16u00 hun standplaats nog niet hebben bezet, verliezen hun recht van deelname. Vanaf dat ogenblik mag het Comité vrij beschikken over de standplaats. Het mag deze plaatsen laten bezetten en daarvoor de voorwaarden bepalen.

3.3. ONRECHTSTREEKSE EXPOSANTEN

Onder onrechtstreekse exposant moet worden verstaan elke vennootschap die een product of dienst voorstelt op de beurs en geen exposant of partner/sponsor van de beurs is, maar profiteert van de visibiliteit op de stand van een andere exposant en in de algemene communicatiemedia van de beurs (onder meer op het plan, in de sociale media, ...).

Iedere exposant die op zijn stand een onrechtstreekse exposant wil herbergen, moet dat vooraf aanvragen bij het Comité, uiterlijk tegen 16 april 2018. Het Comité beslist binnen de dertig kalenderdagen en bepaalt in geval van goedkeuring de deelnamekostprijs voor de onrechtstreekse exposant.

In geval van niet-naleving van de hierboven beschreven procedure, behoudt het Comité zich het recht voor om de onrechtstreekse exposant te weigeren en betaling te eisen van een maximale schadevergoeding gelijk aan het dubbel van het bedrag van de huurkosten verbonden aan de oppervlakte van de hoofdexposant. Dit bedrag dient uiterlijk te worden betaald vóór het verlaten van de beurs. Inbreuken kunnen bij de beoordeling van een toekomstige deelname in overweging worden genomen door het Comité.

- HOOFDSTUK 4 - STANDEN -

4.1. ALGEMENE BEPALINGEN

De minimumoppervlakte van een stand op We Are Transport bedraagt 12,5 m². De maximale oppervlakte van een stand bedraagt 600 m².

4.2. BIJDRAGE PER TOEGEWEEZEN M²

De bijdrage is berekend voor de hele vakbeursperiode en dekt de deelname aan de beurs met een kant-en-klaar exposantenpakket. In dit pakket zijn volgende diensten/producten opgenomen:

- Oppervlakte
- Basis standenbouw met basispakket meubilair en basis standverlichting
- Elektriciteitsaansluiting
- Dagelijkse schoonmaak van de stand – geen permanentie
- Catering (forfait in functie van de gekozen oppervlakte, details zijn ter beschikking in het Technisch Reglement)
- Ticketting (details zijn ter beschikking in het Technisch Reglement)
- Wifi
- Naamvermelding
- Afvalbeheer
- Brandverzekering

	Prijs per m ²
Prijs kant-en-klare stand van 12,5 m ² of 25 m ²	210,00 €
Prijs kant-en-klare stand van 50 m ² of 75 m ²	200,00 €
Prijs kant-en-klare stand tussen 100 m ² en 249 m ²	190,00 €
Prijs kant-en-klare stand vanaf 250 m ²	180,00 €

4.3. AFVALBEHEER

Aan de exposanten wordt een bijdrage van € 0,25 per m² gevraagd voor het afvalbeheer. Dit bedrag is opgenomen in de deelnameprijs van het kant-en-klare exposantenpakket.

4.4. BETALINGSMODALITEITEN

- (a) FEBIAC zal de diensten en de goederen factureren namens en voor rekening van TLV en FEBIAC.
- (b) Indien van toepassing, moeten de exposanten hun PO nummers binnen de 5 werkdagen na de aanvraag communiceren aan het Comité via de mailbox exhibitors@wearetransport.be.
- (c) Voorschotfactuur: 30% van de waarde van de bijdrage dat overeenstemt met de gevraagde standoppervlakte wordt als voorschot gefactureerd. De inning van dit voorschot betekent niet dat de exposant definitief toegelaten is. Als hij niet wordt aanvaard, beperkt de verantwoordelijkheid van het Comité zich tot de terugbetaling van de bedragen die de kandidaat reeds had betaald, na aftrek van de eventuele kosten.
- (d) Het voorschot dient betaald te worden binnen de 8 dagen na ontvangst van de factuur.
- (e) Definitieve factuur: deze bevat het definitieve aantal toegewezen m², vermeerderd met de BTW en de waarborg. Het voorschot is erin verrekend.
- (f) Totale factuur: indien facturatie na 15 maart 2018, zal éénzelfde factuur opgemaakt worden met vermelding van de oppervlakte, de waarborg, de tussenkomst in de afvalverwerking en verzekering.
- (g) De saldofactuur zal verstuurd worden op 2 april 2018 en dient betaald te worden binnen de 15 dagen na ontvangst.
- (h) In geen enkel geval zal met de opbouw van een stand gestart worden indien de volledige deelnameprijs niet betaald is.
- (i) Eventuele bijkomende facturen dienen contant betaald te worden bij ontvangst van de overeenstemmende factuur en voor de aanvang van de beurs. Bestellingen die gedaan worden tijdens de opbouw van de beurs worden enkel uitgevoerd na voorlegging van de bestelbonnen, door de verantwoordelijke van de firma getekend en na contante betaling.
- (j) Indien er een bijkomende bestelling wordt geplaatst door een onderaannemer van een exposant, dienen deze bestellingen schriftelijk ter goedkeuring te worden bevestigd door deze exposant voordat de bestelling zal worden uitgevoerd.

- (k) Standhouders die materiaal wensen tentoon te stellen dat niet uit de Europese Unie afkomstig is, dienen de nodige aangiften van inklaring te doen bij de douane voor de start van de opbouw.
- (l) BTW
- Alle geleverde diensten aan Belgische exposanten, zijn onderworpen aan het op dat moment geldende BTW-tarief voor de deelname aan vakbeurzen (thans 21%).
 - Privépersonen zijn onderworpen aan het op dat moment geldende BTW-tarief voor de deelname aan vakbeurzen (thans 21%).
 - Bij buitenlandse exposanten met BTW-nummer uit de Europese Unie is er geen Belgische BTW verschuldigd, maar wordt de BTW verlegd.
 - Bij buitenlandse exposanten met BTW-nummer buiten de Europese Unie is er vrijstelling van BTW en bijgevolg geen BTW verschuldigd.

In geval van vragen hieromtrent, gelieve contact op te nemen met de betrokken diensten van

Centrum Buitenland - Team 6
Kruidtuinlaan 50, bus 3429
B-1000 Brussel
foreigners.team6@minfin.fed.be
+32 (0)257 740 40

4.5. SCHADEVERGOEDING

- (a) Wanneer de verschuldigde bedragen niet of slechts gedeeltelijk worden betaald op de vastgestelde data, en ook bij faillissement of insolventie van de exposant, verliest de exposant zijn recht op de standplaats.

Daarenboven geeft het niet betalen van de facturen voor het basisstandgeld op de gestelde termijnen van rechtswege en zonder ingebrekestelling aanleiding tot verwijlinteresten pro rata 1% per maand. De facturen worden bovendien van rechtswege en zonder ingebrekestelling verhoogd met een schadebeding van **10%**, met een minimum van **€ 240** per factuur.

- (b) De annulering van de deelname of de vermindering van standoppervlakte moet via aangetekende brief worden gemeld. Deze annulering of vermindering van de standoppervlakte geeft het Comité het recht een forfaitaire schadevergoeding te vragen van minstens € 525. Naargelang de datum vermeld op het ontvangstbewijs van de Post kan de forfaitaire vergoeding oplopen tot:

FORFAITAIRE VERGOEDING	MELDINGSDATUM
20 % van de waarde van het deelnamebedrag	Vanaf 1 november 2017
50 % van de waarde van het deelnamebedrag	Vanaf 1 januari 2018
100 % van de waarde van het deelnamebedrag	Vanaf 2 april 2018

- HOOFDSTUK 5 - DIENSTEN -

5.1. WERKEN EN DIENSTEN UITGEVOERD DOOR HET COMITÉ EN GEDEKT DOOR DE BIJDRAGE

1. Algemene versiering van de gemeenschappelijke delen
2. Het uitlijnen van de standen
3. Standenbouw en aankleding van de standen zoals beschreven in de inschrijvingsaanvraag (bijkomende details zie Technisch Reglement)
4. Algemene verlichting van de paleizen
5. Verwarming van de paleizen tijdens de openingsperiode van de beurs
6. Algemeen onderhoud van de gemeenschappelijke delen en dagelijks onderhoud van de standen
7. Informatie & publiciteit
Het Comité staat in voor de algemene publiciteit voor de beurs.
8. Catalogus/Internet
Alleen het Comité heeft het recht om een officiële Saloncatalogus en het grondplan van de beurs uit te geven en uit te delen.
De algemene informatie op de officiële website van www.wearetransport.be, wordt regelmatig aangepast en aangevuld. FEBIAC en TLV kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor mogelijke inbreuken, fouten of weglatingen.
9. Persdienst
Via persberichten en newsletters verspreidt de persdienst van de beurs informatie van algemeen nut.
Hebt u een vraag, van welke aard dan ook? Neem dan contact op met de persdienst, via het volgende e-mailadres: press@wearetransport.be.
10. Infodesk
Er wordt een infopunt geïnstalleerd op de beurs om alle nodige inlichtingen te verstrekken aan de bezoekers.
11. Bewaking
Tijdens de hele salonperiode wordt de bewaking van de paleizen verzekerd. Deze bewaking vormt geenszins een waarborg tegen diefstal. Exposanten kunnen beroep doen op een bijkomende bewaking van hun stand, mits voorafgaand akkoord van het Comité. De exposanten zijn verplicht om gedurende de uren dat de paleizen toegankelijk zijn steeds een verantwoordelijke op hun stand te hebben, en tijdens de opbouw en afbouwperiode het meubilair en materiaal dat gestolen kan worden, te verwijderen. Al het materieel dat op de stand wordt tentoongesteld, valt onder de volledige verantwoordelijkheid van de exposant.

12. Medische hulpdiensten
De medische hulpdiensten zijn ter plaatse tijdens de openingsperiode van de beurs. Ze bevinden zich in de buurt van hek G.
13. Permanenties
Een permanente secretariaatsdienst is verzekerd tijdens de volledige Salonperiode (inclusief opbouw en afbouw) vooraan in Paleis 5.
14. Toegang tot de beurs voor bezoekers en exposanten
Het Comité zal met een geautomatiseerd systeem voor bezoekersregistratie werken, waarbij bezoekers zich zullen moeten voorregistreren, indien zij de beurs wensen te bezoeken. Alle info hierover verschijnt in het Technisch Reglement.

5.2. BIJKOMENDE DIENSTEN VAN DERDEN

Aanvragen voor bijkomende diensten moeten rechtstreeks en tijdig worden ingediend bij de betrokken diensten via specifieke formulieren die u kan vinden op het Extranet voor de exposanten toegankelijk via de website www.wearetransport.be.

- (a) **Nextel:** telefoon
- (b) **Via het Comité:**
 - Water
 - Elektriciteit
 - Internet
 - Parking (buiten de omheining)
- (c) **Ziegler:**
 - Goederenbehandeling en opslag van goederen
 - Huren van materieel voor de installatie of het weghalen van tentoongestelde voorwerpen
 - Een douanediens wordt ter plaatse door Ziegler opgezet
- (d) **Drankgelegenheden:**
 - De catering is inbegrepen in het deelnamepakket van alle exposanten.
 - Verdeling en verkoop van drank of eetwaren op de stand is verboden. Exclusiviteit van deze dienst is in handen van Brussels Expo of een door hem aangeduide restaurateur.
 - Belang van de naleving van de wettelijke bepalingen i.v.m. alcohol (b.v. verbod voor minderjarigen >16j. ; verbod voor mensen die duidelijk dronken zijn...) om de aansprakelijkheid van de organisatoren niet in gevaar te brengen.
 - De drankbedeling gebeurt uitsluitend via de centrale bars die opgesteld staan in het paleis.
 - Gratis drankbedeling via de exposant is strikt verboden.

- HOOFDSTUK 6 - HANDELSPRAKTIJKEN -

6.1. EERLIJKE PRAKTIJKEN

Het Wetboek van Economisch Recht (WER, Boek VI), waarin ondermeer de regels met betrekking tot de prijsaanduiding en de aan de consumenten mee te delen informatie zijn vastgelegd, is in principe van toepassing in het kader van relaties met consumenten (B2C), en geldt dus in principe niet voor relaties tussen professionals (B2B).

Artikel VI.104 (WER, Boek VI) is van toepassing in de B2B betrekkingen : “verboden is elke met de eerlijke marktpraktijken strijdige daad waardoor een onderneming de beroepsbelangen van een of meer andere ondernemingen schaadt of kan schaden”.

Artikel VI.105 voegt toe dat : “is verboden elke reclame van een onderneming die:

- 1° alle bestanddelen in acht genomen, op enigerlei wijze, met inbegrip van haar voorstellingswijze of de weglating van informatie, de persoon tot wie zij zich richt of die zij bereikt, misleidt of kan misleiden omtrent, onder meer:
- a) de kenmerken van de goederen of diensten, zoals beschikbaarheid, aard, uitvoering, samenstelling, procédé en datum van fabricage of levering, de gevolgen voor het leefmilieu, geschiktheid voor het gebruik, de gebruiksmogelijkheden, hoeveelheid, specificatie, geografische of commerciële oorsprong of van het gebruik te verwachten resultaten, of de resultaten en wezenlijke kenmerken van op de goederen of diensten verrichte tests of controles (...)

6.2. VERKOOP VAN MEENEEMARTIKELN (CASH&CARRY)

Exposanten die van hun aanwezigheid op de beurs gebruik willen maken om hun producten te verkopen moeten dit bij het inschrijven melden.

De verkoop van meeneemartikelen is alleen toegestaan als tegelijk aan alle volgende voorwaarden voldaan wordt:

- Er is een kennisgeving aan het Comité vereist van het voornemen om artikelen te verkopen. Die kennisgeving moet uiterlijk samen met de inschrijving worden gedaan. De exposant is bij de inschrijving verplicht een productencatalogus voor te leggen. Het Comité moet deze toelatingsaanvraag ontvangen ten laatste op 2 april 2018;

- Verkoop van artikelen die een duidelijke en rechtstreekse band hebben met de wegtransport en logistieke sector ;
- Verkoop op uitdrukkelijk en spontaan verzoek van de klant (geen aanklamping van bezoekers);
- Naleving van alle bepalingen van dit Reglement (naleving van de geluidsgrens, van de wettelijke voorschriften die van kracht zijn op de openbare weg, beperkt gebruik van microfoon, enz.) ;
- Naleving van de toepasselijke reglementeringen, meer bepaald de WMPC en Boek VI WER, in het bijzonder de bepalingen over verkopen buiten de inrichting van de exposant die plaatsvinden op salons, beurzen en tentoonstellingen ;
- Naleving van de regels inzake eerlijke concurrentie, (geen vergelijkende reclame met buurstanden/concurrenten, geen braderie, **geen publieke affichering van prijzen** of speciale voorwaarden en eventuele toegekende prijsverminderingen,...);
- Mits overhandiging aan de koper van een officieel aankoopbewijs/leveringsattest van de verkoper (diefstalpreventie en uitgangscontrole).

6.3. TOMBOLA'S

De exposant ziet erop toe dat hij de reglementeringen naleeft die van toepassing zijn op alle commerciële initiatieven die hij overweegt, en meer bepaald:

- De wet van 31 december 1851 aangaande de *loterijen* (d.w.z. alle verrichtingen die het publiek aangeboden worden en die bestemd zijn om winst te verschaffen door middel van het lot);
- De wet van 7 mei 1999 aangaande de kansspelen, de weddenschappen, de kansspelinrichtingen en de bescherming van de spelers (een *kansspel* is elk spel waarbij een ingebrachte inzet van om het even welke aard, hetzij het verlies van deze inzet door minstens één der spelers, hetzij een winst van om het even welke aard voor minstens één der spelers of inrichters van het spel, tot gevolg heeft en waarbij het toeval een zelfs bijkomstig element is in het spelverloop, de aanduiding van de winnaar of de bepaling van de winstgrootte);
- De WMPC/Boek WER voor de organisatie van *wedstrijden*.

Naast de naleving van de reglementeringen die erop van toepassing zijn, is voor de organisatie van een tombola/kansspel/wedstrijd de voorafgaande toestemming van het Comité vereist. Het verzoek tot toestemming moet uiterlijk op 15 maart 2018 aan het Comité worden bezorgd.

6.4. PUBLICITEIT

- (a) Geen enkele exposant of een van zijn vertegenwoordigers mag reclame voeren buiten zijn standplaats, tenzij het Comité de afwijking toestaat en in dat geval enkel op de door hem aangeduide plaatsen.

Enkel het Comité kan een beroep doen op één of meerdere firma's om 'intra-extra muros'-reclame te verkopen en uit te baten in de gemeenschappelijke ruimtes.

Alle voertuigen die bedekt zijn met een reclameboodschap en/of een logo op \geq 25% van hun oppervlakte, en die geparkeerd staan op de openbare parkings van Brussels Expo (Parking C of andere), worden beschouwd als « 3D-reclame ». Deze vorm van 3D-reclame wordt u gefactureerd door de regie Media Expo aan de minimumprijs van € 900 per dag en per voertuig.

- (b) De exposanten verbinden zich ertoe, zowel voor zichzelf als voor hun distributienetwerk, zich te onthouden van elke denigrerende, aanstootgevende of negatieve publiciteit ten opzichte van FEBIAC en TLV en meer algemeen van de beurs en van zijn organisatoren alsook ten opzichte van concurrenten (vb. vóór en tijdens de salonperiode, mag geen enkele publicitaire boodschap worden uitgezonden die het publiek stimuleert om zich te begeven naar een concessiehouder eerder dan naar de beurs, wegens ontmoedigende elementen (zoals files, drukte, parking, ...)).

Het Comité behoudt zich het recht voor om elke inbreuk te bestraffen met een boete van € 5.250 per misdrijf per dag en zonder dat dit afbreuk doet aan zijn rechten om een rechtsvordering in te stellen met het oog op het verkrijgen van een schadevergoeding en bijkomende intresten.

- (c) Onverminderd de eventuele rechten van het Comité om zich te beroepen op de sancties waarin de WMPC en Boek VI WER voorzien of andere rechten op schade-loosstelling die haar door het gemeen recht worden verleend, loopt de auteur van elke misleidende of bedrieglijke reclame ten aanzien van concurrenten of van het Comité, of meer algemeen van de beurs en de organisatie ervan binnen de muren van de beurs, het risico op onmiddellijke uitsluiting, zonder terugbetaling noch vergoeding.
- (d) Er is geen enkele actie, animatie of uitdeling van folders/formulieren/stalen toegelaten buiten de stands, in de gemeenschappelijke gangpaden en op de parkings en andere toegangswegen naar de paleizen. Behalve indien een uitzondering werd toegestaan door het Comité in het kader van een partnership.

Voor dienstverlenende bedrijven in het bijzonder mogen er enkel contacten gelegd worden of handelsactiviteiten gehouden worden binnen de grenzen van de stand.

Elke vastgestelde inbreuk kan bestraft worden met een forfaitaire boete van € 1.575. Als dit opnieuw gebeurt, loopt de exposant bovendien het risico dat hij uitgesloten wordt, zonder dat hij aanspraak kan maken op enige schadevergoeding.

6.5. ATTRACTIES - LICHTSPELEN – GELUIDSEFFECTEN

Een animatie is een geheel van (visuele en geluids-) middelen en methoden bedoeld om de aantrekkelijkheid van de stand te benadrukken, zonder afbreuk te doen aan de visibiliteit van de naburige stands.

- (a)** Voor elke animatie moet vooraf toelating gevraagd worden aan het Comité. De schriftelijke aanvraag samen met een volledige omschrijving (tekst, foto's, video's) moet ten laatste op 16 april 2018 bij het Comité toekomen. Na die datum wordt geen enkele afwijking meer toegestaan. Het Comité behoudt zich het recht voor zijn gegeven toelating op elk ogenblik in te trekken zonder hierover verantwoording te moeten afleggen en zonder dat de exposant recht krijgt op een schadevergoeding.
- (b)** Op reclame- of informatieschermen mogen enkel producten en beelden worden getoond die vooraf door het Comité zijn toegelaten en bij wet en door de beursreglement zijn toegelaten. Deze promofilmen mogen uitgezonden worden op de geïnstalleerde reclame- en informatieschermen. Het geluid van deze promofilmen is toegelaten in de mate dat dit de aangrenzende stands niet stoort. Onverminderd de eventuele toepassing van de bepalingen van de code inzake reclame is het vertonen of promoten van gedrag dat in strijd is met de gebruiken en regels inzake goed gedrag die traditioneel worden toegepast in de wegtransportsector verboden. Standhouders zullen zich ten allen tijde onthouden van het veroorzaken van ander lawaai of hinder, door welke manier ook, dat de nabij gelegen stands stoort.
- (c)** Elke exposant zal erop letten dat de attracties of licht- en geluidseffecten die hij op zijn stand organiseert, de buurstanden niet hinderen noch de flow in de gangen. Geen enkele attractie mag de geluidsgrens van 72 decibel overschrijden. Het Comité zal controles uitoefenen op niveau van het geluidsvolume. Ze mag niet langer duren dan 5 minuten per uur dat het paleis voor het publiek geopend is. Cumulatie van de toegelaten tijdsduur is niet mogelijk.

Bij geluidsoverlast zal het Comité tussenkomen en de nodige maatregelen treffen teneinde de geluidsoverlast te stoppen. Bij vaststelling van geluidshinder vaardigt het Comité een schriftelijke waarschuwing uit. Indien het Comité van oordeel is dat de geluidshinder ook na deze waarschuwing behouden blijft, stelt zij een gerechtshandelaar aan teneinde de geluidsoverlast te laten vaststellen. Na deze vaststelling kan de elektriciteitstoevoer naar de stand worden afgesloten. Alle kosten evenals de gevolgen van deze afsluiting vallen ten laste van de exposant zonder dat dit aanleiding kan geven tot schadevergoeding ten laste van het Comité. Inbreuken kunnen bij de beoordeling van een toekomstige deelname in overweging worden genomen door het Comité.

Permanente muziek op de stands is verboden, om een aanvaardbaar geluidsvolume te garanderen in de Paleizen.

- (d)** Geluidsinstallaties om verkopers of vertegenwoordigers op te roepen, luide reclame met of zonder micro en het aanklappen van bezoekers zijn streng verboden.
- (e)** Het gebruik van microfoons is enkel toegelaten op voorwaarde dat dit gebeurt in het kader van een animatie waarvoor het Comité vooraf toelating heeft verleend en dat de voorwaarden beschreven in punt (c) worden nageleefd.

- HOOFDSTUK 7 - VERZEKERINGEN -

7.1. BRAND

Voor dit luik verwijzen we door naar het Technisch Reglement.

7.2. BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID

De exposanten moeten zelf hun burgerlijke aansprakelijkheid dekken via een polis bij een verzekeraar van hun keuze. Deze polis zal uitdrukkelijk vermelden dat zowel de exposant als zijn verzekeraar verzaakt aan elk verhaal van welke aard ook tegen FEBIAC vzw, de beroepsvereniging Transport en Logistiek Vlaanderen, de vzw Brussels Expo en de Stad Brussel. Op eenvoudig verzoek van het Comité moet de exposant een kopie bezorgen van de polis waarin deze verzakingclausule is opgenomen.

Een minimale dekking voor lichamelijke en stoffelijke schade van 1.250.000 € is vereist.

7.3. WETTELIJKE VERZEKERING

Exposanten moeten zelf hun personeelsleden en/of stafleden verzekeren conform de van kracht zijnde wettelijke voorschriften.

7.4. DIEFSTAL

Zoals eerder gemeld wordt een bewakingsdienst voor het paleis voorzien, en dit tijdens de volledige duur van het salon. Deze bewaking is GEEN verzekering tegen diefstal. De exposanten die het wensen kunnen op hun stand beroep doen op een bijkomende bewaking mits voorafgaande toelating van het Comité. Het Comité raadt de exposanten ten stelligste aan een individuele verzekering "alle risico's" af te sluiten voor dekking van o.a. diefstal. Deze verzekeringen verplichten de verzekerde normaal om zo vlug mogelijk bij de politie aangifte te doen van diefstal. In geen geval kan het Comité aansprakelijk gesteld worden voor het verlies, het verdwijnen of de diefstal van materiaal of goederen.

- HOOFDSTUK 8 - OVERIGE -

8.1. OPSCHRIFTEN EN VERMELDINGEN

- (a)** Elk product zal tentoongesteld worden onder de merknaam vermeld op het inschrijvingsformulier.
- (b)** Merken of producten die niet voorkomen op het inschrijvingsformulier mogen niet tentoongesteld worden of er mag geen reclame voor gemaakt worden.
- (c)** Elke vermelding van het aantal verkochte artikelen of van de naam van de kopers is verboden.
- (d)** Op voertuigen van de groepen 1 mogen enkel de merknaam en de naam van constructeur of invoerder vermeld zijn. Elke afwijking (sponsoring) moet vooraf worden voorgelegd aan het Comité.
- (e)** Niettegenstaande de onmiddellijke verwijdering van niet toegelaten opschriften en/of voorwerpen waarop ze zijn aangebracht, kan elke inbreuk beboet worden met een forfaitair bedrag van € 1.575 per geval/per dag.

8.2. VRIJSTELLING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Indien een van de exposanten zich zou schuldig maken aan een schending van een wettelijk reglement en/of een bepaling van dit Reglement, verbindt hij zich ertoe om de volledige aansprakelijkheid op zich te nemen die uit deze schending voortvloeit en om FEBIAC en Transport Logistiek Vlaanderen volledig te vrijwaren tegen alle vervolgingen die het gevolg zouden kunnen zijn van deze situatie alsook tegen alle eisen tot schadevergoeding.

8.3. BEVOEGDHEIDSBEDING

Elk geschil over de toepassing en/of de interpretatie van dit Reglement zal uitsluitend aan de rechtbanken van Brussel worden voorgelegd.

8.4. VERANTWOORDELIJKHEDEN

Noch de vzw FEBIAC, noch de beroepsvereniging Transport en Logistiek Vlaanderen, noch de vzw Brussels Expo, noch de Stad Brussel kunnen verantwoordelijk gesteld worden voor de totale of gedeeltelijke onderbreking van verlichting, elektrische stroom of watertoevoer die de manifestatie onmogelijk zouden maken of deze op een of andere manier zouden hinderen. Noch voor brand, diefstal, verlies of schade van welke aard ook, aangericht aan voorwerpen en meubilair in het algemeen dat is achtergelaten in zalen en verbindingsgangen, noch voor ongevallen van welke aard ook die zich zouden kunnen voordoen als gevolg van de gebruikname van de paleizen.

8.5. VERZAKING AAN VERHAAL

De bij dit reglement gecontracteerde partijen en hun verzekeraars verzaken onderling aan elk wederkerig verhaal uit welke hoofde ook. Hieruit volgt dat de verschillende door de exposant individueel afgesloten verzekeringspolissen een uitdrukkelijke verzaking van verhaal vanwege de exposant en zijn verzekeraars moeten bevatten ten overstaan van:

- de Stad Brussel, eigenaar,
- de vzw Brussels Expo die zijn installaties van en een aantal diensten ter beschikking stelt,
- de vzw FEBIAC en de beroepsvereniging Transport en Logistiek Vlaanderen, organisatoren van de vakbeurs, hun organisaties, hun personeel, hun beampten of aangestelde in het algemeen.